



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**ORDINANZA N° 18/2024**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che con nota prot. n. 8103 del 22.03.2021 è pervenuta a questo Ente la relazione sulle ispezioni effettuate dall'ing. Placido Migliorino del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Ufficio Ispettivo di Roma, contenente le risultanze delle ispezioni, gli interventi di mitigazione del rischio e le restrizioni all'uso della carreggiata autostradale A/20 Messina Palermo;
- che nell'ambito dell'accordo di programma stipulato con l'università di Messina in merito ai Viadotti e ai cavalcavia dell'Autostrada A/20 Messina Palermo, è stato chiesto parere in merito agli interventi di mitigazione del rischio e le restrizioni all'uso della carreggiata autostradale scaturiti dalla sopra citata ispezione Ministeriale;
- che la Direzione Generale del CAS ha preso atto della relazione del consulente scientifico, Prof. Ing. Antonino Recupero, dell'Università di Messina, e, di conseguenza ha disposto di procedere alle delimitazioni delle corsie di marcia e sorpasso convogliando il traffico veicolare in corsia unica centrale lungo i viadotti oggetto d'ispezione e in altri che presentano anomalie relativamente alle barriere di sicurezza;
- che in data 22/07/2021 è stata emessa l'ordinanza 138/2021 al fine di attuare gli interventi di dissuasione del transito nelle porzioni perimetrali degli impalcati, in prossimità delle travi di bordo dei viadotti segnalati a seguito di ispezioni effettuate dal MIT lungo l'autostrada A/20 Messina — Palermo in entrambe le direzioni di marcia;
- che nel verbale del MIT prot. 7667 del 21/03/2021 per il viadotto Rosmarino km 102+100 A20 non veniva segnalata la necessità di adottare interventi di mitigazione del rischio;

**VISTI:**

- i risultati delle prove di carico statiche e dinamiche eseguite in data 27.04.2021;
- le risultanze delle prove di laboratorio sui provini di calcestruzzo e sulle barre di armatura;
- l'ordinanza n. 138/2021 del 22.07.2021;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITO** l'Ufficio Controllo Strutture,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare,

***con decorrenza immediata, la rimozione della parzializzazione della corsia di sorpasso dal km 101+700 al km 102+100 e convogliamento del flusso veicolare in corsia unica centrale dal km 102+100 al km 102+900 in corrispondenza del viadotto Rosmarino, Autostrada A/20 Messina Palermo, direzione Palermo.***

La presente ordinanza sarà attuata a cura e responsabilità del “**R.T.I. ISGRÒ COSTRUZIONI S.R.L. (Mandataria), con sede in Contrada Granatari, n.10 - 98040 Merì (Messina) – SIAS S.P.A (Mandante) con sede in via Prade, n.37 - Boario Terme (BS) – Giovetti Sistem S.r.l. con sede in via Cella, n.308 – Ravenna (RA)**”, nella qualità di impresa esecutrice del servizio di sorveglianza attrezzata.

Con l'attivazione della presente ordinanza il “**R.T.I ISGRÒ' COSTRUZIONI S.R.L. - SIAS S.P.A - GIOVETTI SISTEM S.R.L.**”, per quanto attiene la rimozione delle limitazioni sopra citate, è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il responsabile in sito è il **Sig. Sergi Antonio Tel. 340 5519254.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 19.01.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. *Dario Costantino*)